

Aux Membres du C N O du Tour CYCLOTOURISTE 2010

Tout d'abord, veuillez excuser notre retard à vous faire part de nos ressentis, mais mieux vaut tard que jamais.

Magnifique expérience ! Avec une grande majorité de points positifs .Nous avons particulièrement apprécié l'accueil, le dévouement de toute l'équipe et son sens de l'improvisation face aux imprévus en particulier au cours ou au terme de certaines étapes (par exemple Gourette ou Neuville), ceci pendant tout notre périple. Hébergements et restauration nous ont donné satisfaction .Certains Clubs ont su se démener pour nous recevoir et nous guider sur la route, dans les villes et villages, qu'ils en soient également remerciés. Dommage qu'il n'en ait pas été de même dans d'autres villes étapes où nous avons galéré pour trouver notre hébergement.

En règle générale, la convivialité, la bonne humeur était au rendez-vous. (Sauf exceptions).

Nous avons beaucoup aimé la variété des paysages et la gentillesse des gens rencontrés au hasard des routes. Pour les dénivelés et les distances, pas de problème, nous savions avant le départ que les journées seraient longues et nos vélos étaient équipés de braquets adéquats, mais pour l'avenir, dans un état d'esprit constructif, voici quelques remarques et suggestions :

Dans la présentation du Tour, il est question de prendre son temps, de visiter, de prendre des photos, de parler avec les habitants des régions traversées, choses qui nous sont souvent parues difficiles compte tenu de la longueur et de la difficulté de certaines étapes, mais aussi des aléas de la route .Certes nous faisons partie du «groupetto» mais néanmoins, en respectant les moyennes demandées !

Des étapes de 100 à 170 kms GRAND maximum, selon le relief, en fonction des impératifs d'hébergements et d'organisation, permettraient, sans doute à certains, avec moins de fatigue, d'être un peu plus « zen » vis à vis notamment des Hébergeurs et Organisateurs.

Si possible par exemple, éviter 3 cols avant le pique-nique de midi. (Peyresourde, Mente, Portet D'Aspet en apéritif ? Le reste de l'étape n'était pas difficile, et il est dommage que certains soient montés dans les véhicules d'assistance, (vivement incités, au sommet du col de Mente), de peur d'une arrivée trop tardive .Pour notre part, fin d'étape 19h30, après arrêts photos, ravitaillement personnel dans une brasserie à Saint-Girons. Etape tout à fait faisable, mais plateaux repas trop éloignés du départ.

Il semble que beaucoup aient largement apprécié l'étape de Saint Affrique, une demi-journée par semaine en quartier libre serait certainement bénéfique. (Détente, lessive, achats, visites autrement que furtives etc.).Avoir un peu de temps ne serait pas un luxe pour une Rando qui se prétend CYCLOTOURISTE.

Pour ne pas encourager l'option toujours plus vite et plus fort, faire en sorte que certains points du règlement soient mieux respectés, exemple: Code de la route, lumière sur les vélos (en l'occurrence très utile sous l'orage et avec le brouillard dans la descente du Tourmalet).Sacoques ou pas ? Vérification de trousse d'outillage ? Nous avons dépanné d'une chambre à air, une cyclote qui n'avait aucun matériel de réparation, d'un câble de dérailleur pour un autre, de rustines et matériel de réparation pour un troisième, etc.... Faire en sorte que le camion atelier reste à l'arrière du TDF ? Avec nos vélos équipés, nous faisons partie d'une minorité, ce qui ne devrait pas être le cas dans une organisation à vocation CYCLOTOURISTE et non CYCLOSPORTIVE. En ce qui nous concerne, les « Rapides » ne nous ont pas particulièrement dérangés, mais boucler des étapes à 27 de moyenne, aux dires de l'un d'eux (à Saint Jean d'Angély) nous ne pensons pas que se soit la finalité du TDF CYCLO. Les suggestions dans Cyclotourisme d'octobre, nous semblent aller dans le bon sens, (bien que les hébergements et repas ne nous aient pas posé de problème. Nous ne demanderons jamais un service 4 étoiles dans une telle organisation).

Le Tour 2010 restera pour nous, un de nos plus grands souvenirs Cyclo. Merci encore pour le travail accompli et vive le Tour 2012 .