



FICHTRE... LES CHIFFRES

Voici comment une organisation telle que le Tour de France Cyclotouriste, peut prendre des proportions en l'espace de trois semaines. Les chiffres "vécus" par les accompagnateurs. (Marie-Thérèse et Marcel Sarrazin, Emile Guiffan, Christian Serniclay, Yves Costiou, Jacques Maillet, Jean Marchand, Michel Depond). C'est impressionnant n'est-ce pas ?!!

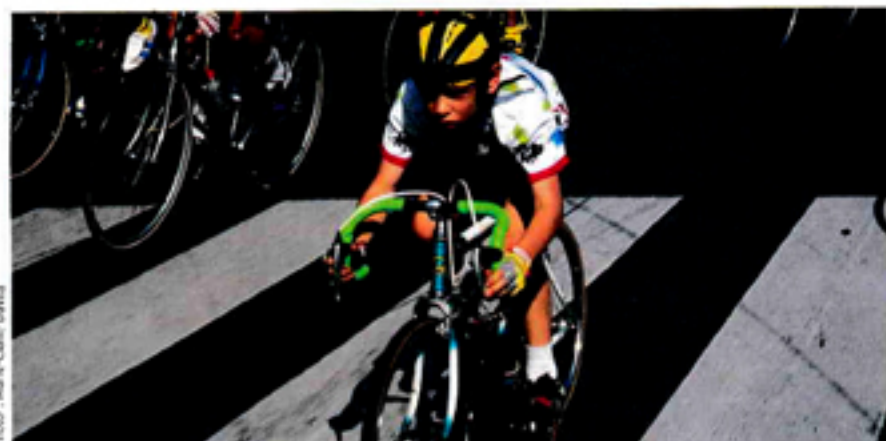


Photo : Marie-Thérèse Sarrazin

De 0 à 99 ans, les cyclos franciliens n'ont pas eu peur d'accompagner la dernière étape du Tour de France de cyclotourisme, comme quoi la valeur n'attend pas le nombre des années.

- Demande de dossiers d'informations : 400.
- Participants inscrits : 146, dont 6 en autonomie (hébergement, camping).
- Abandons : 3 (bronchite, chutes dont une avec fracture de l'omoplate).
- Non homologués : 3 (n'ont pas effectué une ou plusieurs étapes, fatigue ou état de santé).
- Nombre de femmes : 10 (toutes homologuées).
- Pays représentés : Angleterre, Belgique, Canada, Suède, Suisse.
- 3 représentants de l'île de la Réunion.
- 6 couples.
- 1 tandem.
- Toutes les ligues étaient représentées.
- Plus de 2 000 cyclos ont accompagné le T.D.F.C. sur 1 partie ou sur la totalité.
- Kilométrage parcouru : 3 500 km (3 333 km initialement prévus).
- Dénivellation totale : 33 000 mètres.
- Kilométrage moyen des étapes : 166 km.
- La plus grande étape : 220 km.
- La plus petite étape : 110 km.
- Aucune journée de repos.
- L'ainée des participantes : Barboti Colette (63 ans).
- Les aînés : Pierre Leroy, Charles Parmentier, André Pauignan, Arthur Yadot (72 ans).
- Moyenne d'âge des participants : 55 ans.
- Le plus jeune : Christian Taffin (26 ans).

- Météo : 9 jours de pluie sur 21 étapes, 2° au Tourmalet (visibilité 10 mètres), 0° au Galibier (tempête, neige, nous obligeant à effectuer un transfert de 60 participants avec les véhicules de l'organisation).
- Grosse chaleur sur la dernière étape.
- Kilométrage moyen d'entraînement des participants avant le T.D.F.C. : 5 800 km.
- 4 participants avaient respectivement 12 500 km, 13 400 km, 14 000 km, 17 000 km.
- Le matériel : 103 participants possédaient des pédales automatiques, 43 un casque, 96 des garde-boue, 135 une sacoche de guidon.
- Voitures suiveuses : 3 véhicules avaient été autorisés sur le parcours. Avis des conducteurs : Ils ne recommenceront jamais !!!
- Assistance : 3 "véhicules bagages", un "véhicule liaison", une moto, une ambulance, un "véhicule frigo" (4 000 km parcouru par chacun d'eux).
- L'équipe des secouristes a fait plus de 300 interventions (blessures dues à la selle, tendinites, massages, bronchites,...)
- Les incidents mécaniques : changement de 5 roues libres, 2 cadres cassés (ressoudés sur place), 1 cadre décollé (achat d'un nouveau cadre), une centaine de pneus changés, des patins de freins, rayons cassés et crevaisons.

- Les 3 pique-niques les plus confortables et mémorables : le col de la Madeleine (2 000 m), le restaurant Zibardie à la Vacquerie, les restaurants de Mijoux.
- Les cadeaux : Nogaro, une malette de produits régionaux avec le tracé et le logo du T.D.F.C. Rumilly, le club Tefal a offert une poêle gravée avec la carte des étapes. St-Claude, une pipe. Foix, un couteau. Rouen, un bâton de sucre de pomme. Mirecourt, un chevalet. Privas, de la crème de marron.
- Et de nombreux pin's dans les villes-étapes.
- Dégustation : vin de Bordeaux, de la Côte-de-St-Mont, clairette de Die, champagne à Troyes, cidre et pommeau en Normandie, pineau dans les Charentes, floc dans le Gers, mirabelle en Lorraine.
- Evénements marquants : groupe folklorique à Rennes, orchestre à Nogaro, bains sulfureux et douche massage à Argelès-Gazost, animation à St-Gaudens, l'accueil des jeunes à Souvigné.
- Les objets perdus : 8 bidons, 4 gants 1/2, 1 caleçon, 8 maillots, 7 tee-shirts, 1 casque, 1 appareil photo, 1 clef, 5 serviettes de toilette, 4 casquettes, 3 pompes, 3 cuissards, 1 porte-monnaie, 1 short, 1 chaussure !!!
- Pendant le déroulement du T.D.F.C., chaque jour le compte-rendu de l'étape avec les faits marquants sur le 3615 F.F.C.T.
- Les bagages : 4 700 kg par jour de manutention soit 100 tonnes à la fin du T.D.F.C.
- Les accompagnateurs ont servi 3 360 pique-niques, 1 170 kg de pain, 1 570 litres de vin.
- Réception : 20 réceptions organisées et offertes par les clubs et villes-étapes (apéritif, rafraîchissement, buffet).
- Média : 7 retransmissions télévisées (FR3, A2, TF1), RTL, EUROPE 1, 4 radios locales, de nombreux articles de presse ont relaté le T.D.F.C.

PARTENAIRES

Nos principaux partenaires étaient au nombre de 6. En commençant par les plus importants, Automobiles Peugeot (mise à disposition de 4 véhicules Peugeot-Assistance), la Mutuelle Nationale des Sports (assurance de la F.F.C.T., aide financière), la Société Item bien connue des cyclotouristes présente sur le T.D.F.C. pour la vente de matériel spécifique cyclo (aide financière), la Société Alupec, spécialiste du vêtement d'isolation (aide financière), I.G.N. (mise à disposition de 1 000 cartes du T.D.F.C.), Heudebert (dotation de 3 000 barres de céréales Grany). Un grand merci pour leur confiance et leur investissement sur ce 1^{er} T.D.F.C.