

## Compte-rendu de l'Assemblée générale - décembre 2011

### Commission Tourisme

Jean-François Derégnaucourt, président de la commission Tourisme, présente le projet Pékin-Paris-Londres en 2012. Après le raid Paris-Pékin qu'il avait eu le plaisir de conduire en 2008, ce sera maintenant le tour de Michel Cabart de piloter ce beau bateau. Nous pouvons tous en être fiers, même si cela ne concerne que peu de personnes. Quelques chiffres : 14 000 kilomètres, 14 pays traversés, un budget de plus d'un million d'euros, totalement supporté par les participants, 80 cyclotouristes, 13 membres de l'encadrement, 5 véhicules. Le déroulement : la Chine (10 semaines), le Kirghizistan (6 jours), l'Ouzbékistan (nouveau pays, 3 semaines), le Kazakhstan (en train), la Russie (21 jours), l'Ukraine (11 jours), la Moldavie (1 jour), la Roumanie et la Bulgarie (1 semaine), la Hongrie, l'Autriche (5 jours), l'Allemagne (1 semaine), la France, l'Angleterre. À noter qu'il reste une ou deux places.

Pour ceux qui ne peuvent pas s'absenter plusieurs mois, ou qui ont d'autres priorités financières, ou pour qui cela reste dans le domaine du rêve, la commission Tourisme, autour de ce Pékin-Paris-Londres, propose d'autres organisations. Le Vienne-Paris-Londres sous la houlette de Jean-Yves Cluzel, le Paris-Londres, de l'ACA, avec 78 personnes, dont une cinquantaine en situation de handicap, sous la houlette de Jean Desombre, La coordination de toutes ces organisations est assurée par Marie-Claude Jonac.

Le quatorzième Tour cyclotouriste international, pour lequel il reste des places, fêtera ses vingt ans.